

Редакционно-рецензионная коллегия:

Первый проректор БНТУ Г.А. Вершина, Luca Persia. Sapienza University of Rome (Sapienza), Italy; проректор по учебной, воспитательной, идеологической работе и молодежной политике, д-р техн. наук *А.Г. Баханович*; заведующий Научно-исследовательским центром дорожного движения, филиал БНТУ «Научно-исследовательская часть» *Д.В. Канский*; заведующий кафедрой «Организация автомобильных перевозок и дорожного движения» БНТУ, д-р техн. наук, профессор *В.А. Грабауров*, Stergios Mavromatis National Technical University of Athens (Greece), George Yannis National Technical University of Athens (Greece), Andrew Morris Loughborough University (United Kingdom), Jo Barnes Loughborough University (United Kingdom); профессор кафедры «Безопасность и организация дорожного движения» МАДИ (ГТУ), д-р техн. наук, профессор *А.И. Рябчинский*; заведующий кафедрой «Транспортные системы и логистика» Харьковской национальной академии городского хозяйства, д-р техн. наук, профессор *В.К. Доля*; заведующий кафедрой транспортных систем и безопасности дорожного движения Национального технического университета (г. Киев), д-р техн. наук, профессор *В.П. Полищук*; профессор кафедры «Организация движения и автоперевозок» СПбГАСУ (АДИ), д-р экон. наук, профессор *А.Э. Горев*; вице-ректор Рижского института транспорта и связи, д-р техн. наук, профессор *И.В. Кабанкин*; начальник отдела технических средств и систем, подполковник милиции *Д.В. Навой*; председатель Оргкомитета международных конференций по транспортным системам городов Уральского государственного экономического университета, канд. техн. наук, доцент *С.А. Ваксман*; заместитель начальника УГАИГУВД Мингорисполкома, подполковник милиции *А.С. Зырянов*; директор научно-исследовательского института железнодорожного транспорта, УО «БелГУТ» д-р техн. наук, профессор *А.К. Голович*; профессор кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта», декан Факультета переподготовки и повышения квалификации Тихоокеанского государственного университета, д-р техн. наук, профессор *П.А. Пегин*; заведующий кафедрой «ДВС» БНТУ, научный консультант НИЦ дорожного движения, д-р техн. наук, профессор *Г.М. Кухаренок*; заведующий кафедрой «Автомобили» БНТУ, д-р техн. наук, профессор *О.С. Руктешель*; заведующий кафедрой «Организация автомобильных перевозок и дорожного движения» БНТУ, д-р техн. наук, профессор *В.А. Грабауров*; доцент кафедры уголовного права БГУ канд. юридич. наук, доцент *А.И. Сахарчук*; доцент кафедры административного права и управления органами внутренних дел УО «Академия МВД», канд. техн. наук, доцент *А.А. Сушко*

Рецензируемый

Сборник научных трудов посвящен актуальным проблемам безопасности дорожного движения, развития дорожной сети и городских транспортных систем; организации движения, моделирования транспортных и пешеходных потоков и развития транспортной инфраструктуры и иным вопросам, связанным с повышением качества, в том числе и безопасности дорожного движения, безопасности дорог и транспортных средств.

Содержание

<i>Вакуленко Е.Е., Соколова Н.А.</i> Организация комбинированного режима движения на маршрутах городского пассажирского транспорта	3
<i>Гук В.И.</i> Классификация пересечений в разных уровнях для транспортных коридоров в городах	12
<i>Глик Ф.Г., Капский Д.В.</i> Комплексные транспортные схемы в Республике Беларусь	29
<i>Н.А. Нефедов, Альберт Авуа Дж.</i> Модель вероятности выбора пассажиром маршрута следования	33
<i>Галкин А.С., Филяко Н.А.</i> Логистическое управление распределением материальных потоков с учетом параметров города	37
<i>Енина Е.И.</i> Особенности последних изменений Правил дорожного движения Российской Федерации, регулирующих движение велосипедистов	45
<i>Енина Е.И.</i> Обоснование ширины полосы пешеходного пути	51
<i>Карасевич С.Н.</i> Повышение качества организации дорожного движения в городах применением в планировочной практике зон совмещенного использования уличных пространств	61
<i>Скирковский С.В., Галушко В.Н., Аземиа С.А.</i> Применение программных средств транспортного моделирования для оптимизации дорожного движения в г. Гомеле	70
<i>Аземиа С.А., Галушко В.Н., Скирковский С.В., Филиппов А.А.</i> Геоинформационная система дорожных объектов	79
<i>Глик Ф.Г.</i> Развитие рельсового пассажирского транспорта в новом генеральном плане Минска	87
<i>Ивуть Р.Б., Шабeka В.Л.</i> Оценка уникальных транспортных средств методом организации и проведения открытых аукционов: организационные, экономические и правовые аспекты	94
<i>Капский Д.В., Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В., Касьяник В.В., Евтух А.В.</i> Разработка программной системы «BySafetyIndex» для оценки качества дорожного движения по модели Хермана-Пригожина	108
<i>Капский Д.В., Гамульский И.К., Горелик Е.Н., Ермакова Н.С., Киселевич Н.В., Коржова А.В., Красильникова А.С., Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В., Капцевич О.А., Касьяник В.В., Евтух А.В.</i> Система оценки параметров транспортных потоков на основе обработки навигационных данных о движении транспортных средств	118

<i>Гамульский И.К., Горелик Е.Н., Ермакова Н.С., Киселевич Н.В., Коржова А.В., Красильникова А.С., Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В.</i> Об интеллектуальных системах оплаты дорог в Европе и США	132
<i>Гамульский И.К., Горелик Е.Н., Ермакова Н.С., Киселевич Н.В., Коржова А.В., Красильникова А.С., Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В.</i> Исследования и совершенствования дорожного движения путем введения светофорного регулирования	147
<i>Лукьянчук А.Д.</i> Автомобильные шины и их «узнаваемость»	155
<i>Лукьянчук А.Д.</i> Влияние шин на эксплуатационные свойства автомобиля при движении по дорогам с твердым покрытием	167
<i>Николаевич А.И., Буяшов В.П.</i> Улучшение технико-экономических показателей двигателей технических систем применением алюминиевых жидкостно-масляных теплообменников	175
<i>Лебедев М.С., Дмитриев А.Б.</i> Общие требования к барьерным системам безопасности на автомобильных дорогах	180
<i>Кухаренок Г.М.</i> Выбросы окислов азота дизелей, работающих на смеси метилового эфира рапсового масла с этанолом	184
<i>Кухаренок Г.М., Петрученко А.Н.</i> Показатели рабочего процесса дизеля при применении рапсового масла	189
<i>Петрученко А.Н.</i> Образование сажи в цилиндре дизеля при работе на спиртосодержащих топливах	197
<i>Поварехо А.С.</i> Анализ торможения машины с использованием гидрообъемной передачи	203
<i>Пегин П.А., Ситничук Е.П.</i> Обеспечение безопасности движения инвалидов на улично-дорожной сети г. Владивостока	209
<i>Пегин П.А., Демчук А.А., Ситничук Е.П.</i> Анализ аварийности в г. Хабаровске (2011–2013 гг.)	219
<i>Пегин П.А., Карпенко С.И., Ищенко О.Ю.</i> Курсы дополнительного обучения нарушителей правил дорожного движения (на примере Австрии)	224
<i>Пегин П.А., Потылицын Н.И., Филиппов В.С.</i> Процедура получения водительского удостоверения в Турции	226
<i>Лановой А.Т.</i> Оценка ресурсного обеспечения функционирования и развития сети автомобильных дорог	232
<i>Сушко А.А.</i> Действующей редакции Правил дорожного движения 10 лет	239

Навой Д.В. Алгоритм определения продолжительности разрешающего сигнала для пропуска максимального количества транспортных средств, распределенных виде импульсов интенсивности прибытия в структуре светофорного цикла	271
Семченко Н.А., Головкин Д.А. Исследование уровня обслуживания транспортных потоков в центральной части городов	277
Кухаренок Г.М., Гершань Д.Г. Прогнозирование показателей рабочего процесса дизеля при использовании альтернативных топлив	284
Кухаренок Г.М., Петрученко А.Н., Гершань Д.Г. Исследование процесса сгорания дизеля, работающего на спиртосодержащих топливах	291
Ионин В.С., Коньков В.О. Использование интернет-технологий в снижении аварийности на дорогах Республики Беларусь	297
Трифонов Н.Ю., Парфенюк М.С. Экспоненциальное описание обесценивания легковых автомобилей на основе анализа вторичного автомобильного рынка Республики Беларусь	301
Саражинский Д.С.; Пустовойт Е.Н. К проблеме оптимальной трактовки светофорных сигналов	324
Самусова Т.В., Витвицкий Е.Е. Решение задачи гарантированности перевозок грузов в оперативном планировании особо малой автотранспортной системы	341
Толбаева А.Х., Витвицкий Е.Е. Ресурсосбережение в работе автоперевозчика	346
Тесленко В.А. Визуальные свойства архитектурной среды как средство защиты от страхов и тревог человека в городском движении	353
Филиппов А.А., Маслович С.Ф., Галушко В.Н., Аземша С.А. Разработка сервиса фиксации дорожных объектов на Web-картах	360
Цариков А.А., Обухова Н.А. Оценка пространственного развития и загруженности улично-дорожной сети города Нижний Тагил	369
Цариков А.А. Анализ дорожно-транспортных происшествий на трамвайных путях города Екатеринбурга	377
Шабeka В.Л. Классификация, как общенаучный метод исследования и конкретно-научный метод в сфере оценки стоимости объектов гражданских прав: место, роль, перспективы	386
Гулис В.А. К вопросу слепимости от светофоров в темное время суток	397

СЕКЦИЯ «Безопасность и современные проблемы диагностирования, технического обслуживания и ремонта автомобилей», посвященная 70-летию со дня создания кафедры «Техническая эксплуатация автомобилей» БНТУ

<i>Абдулгасис А.У., Абдулгасис У.А.</i> Теоретическое исследование контакта с дорогой неподвижного колеса автомобиля	408
<i>Биличенко В.В., Романюк С.А., Петрук Б.А., Яновой Д.Г.</i> Анализ проблем функционирования и развития систем технической подготовки автотранспортных средств на пассажирских предприятиях автомобильного транспорта Украины	413
<i>Болбас М.М., Ротко И.А.</i> К корректировке нормативов для расчета площадей производственных участков автотранспортных предприятий	418
<i>Волохов А.С.</i> Влияние сил в пятне контакта на динамику движения автомобиля в повороте	421
<i>Гурский А.С., Серебряков И.А.</i> Стенд для диагностирования различных типов роботизированных коробок передач	428
<i>Ивашко В.С., Буйкус К.В.</i> Упрочнение и восстановление деталей автомобилей при их изготовлении и восстановлении узлов при регламентированном ремонте	431
<i>Иванис П.В., Савич Е.Л., Гаравский А.В.</i> Анализ модельного состава автобусов маз, эксплуатируемых автобусными парками г. Минска	437
<i>Макаров В.А., Холявский А.О.</i> О подходе к управлению курсовой устойчивостью движения автомобиля	442
<i>Михалевич Н.Г. Ярита А.А.</i> Обоснование ступенчатости характеристики максимальной точности механизма управления сцеплением	446
<i>Поклад Л.Н., Флерко И.М.</i> Оптимизации системы технического обслуживания автомобилей	452
<i>Савич Е.Л., Суконкин Н.А.</i> Анализ системы технического обслуживания легковых автомобилей BMW	455
<i>Савич Е.Л., Фурса В.И.</i> Анализ состояния эксплуатационных жидкостей автомобиля как путь совершенствования системы ТО	468
<i>Савич Е.Л., Сосновский С.А.</i> Применение диагностического оборудования для ЭСУ автомобиля в теории системы массового обслуживания технической эксплуатации автомобилей	475
<i>Савич Е.Л., Муковозчик М.П.</i> Чистая альтернатива транспорт «на воздухе»	480

<i>Ивашко В.С., Буйкус К.В.</i> Исследование материалов для восстановления шеек валов активированным электродуговым напылением	486
<i>Самко Г.А.</i> Методика определения необходимого количества автомобильных запчастей	490
<i>Сильченко Н.Н.</i> Теоретическое исследование рабочих процессов, протекающих при переключении передач	493
<i>Туренко А.Н., Шуклинов С.Н., Ужва А.В., Сергиенко А.В., Шаповаленко В.А.</i> Статические испытания системы пассивной безопасности спортивного автомобиля класса «Формула 1600»	501
<i>Ярошевич В.К., Казацкий А.В., Скибинский З.В., Сонич А.Н.</i> Централизованное восстановление деталей и направления его совершенствования	509
<i>Ярошевич В.К., Казацкий А.В., Скибинский З.В., Сонич А.Н.</i> Организация централизованного восстановления деталей автомобилей	514
<i>Ярошевич В.К., Казацкий А.В., Скибинский З.В., Сонич А.Н.</i> Оптимизация технологического процесса восстановления коленчатых валов двигателей	520
<i>Кравченко А.П., Осипов В.А.</i> Модернизация технических средств организации дорожного движения	525
<i>Осипов В.А.</i> Изучение возможности применения метода зон дилеммы при прогнозировании аварийности в местах установки средств принудительного снижения скорости	534
<i>Ладыгина И.В., Гук В.И.</i> Современные тенденции в формировании сельских поселений (на примере Черновицкой области)	538